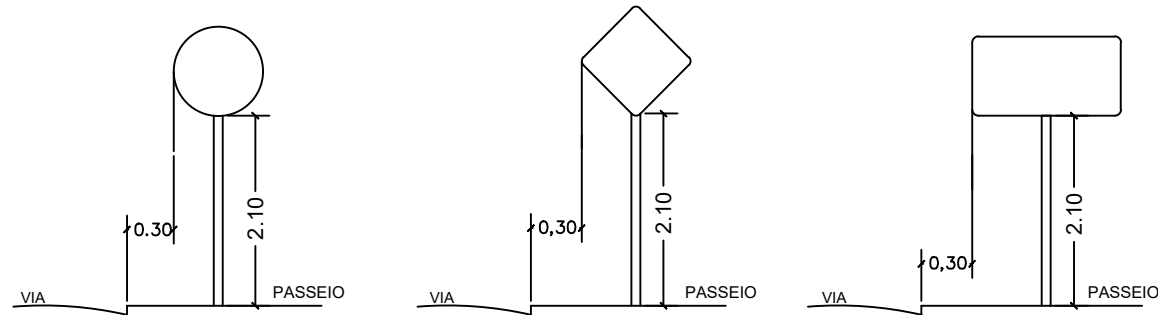
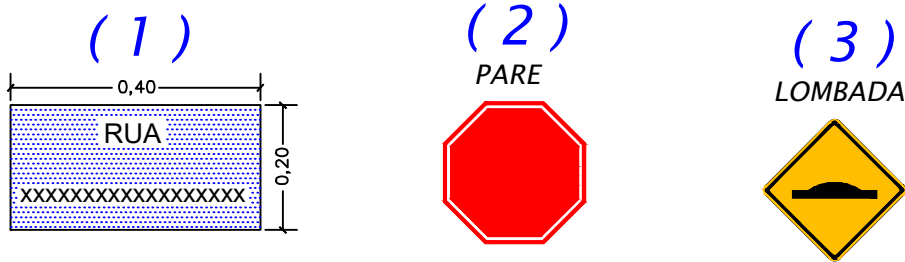


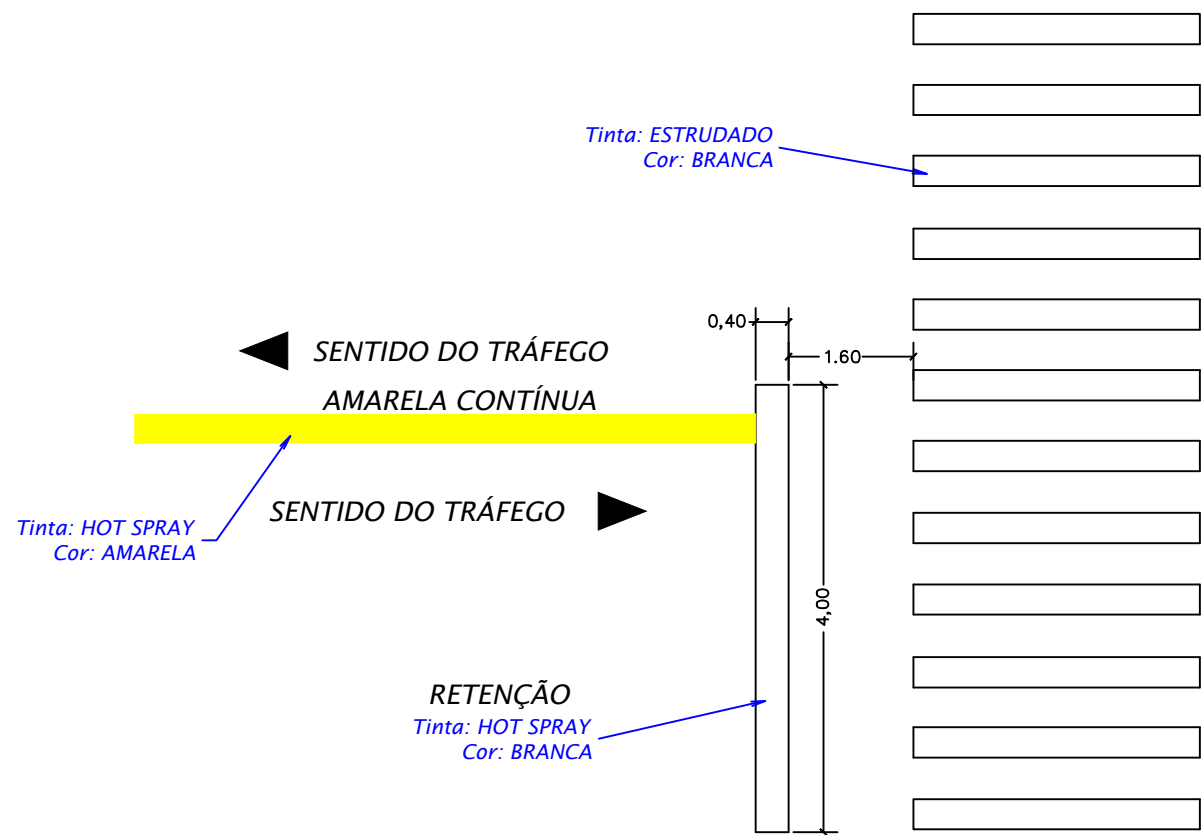


DETALHES PARA LOCAÇÃO DE PLACAS (S/ Escala)

- NOTAS:
1. UNIDADE DE MEDIDA: metro (m)
2. TODA SINALIZAÇÃO CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA
3. L: LARGURA DA VIA
4. VARIÁVEL: h=1,50 / h=2,20

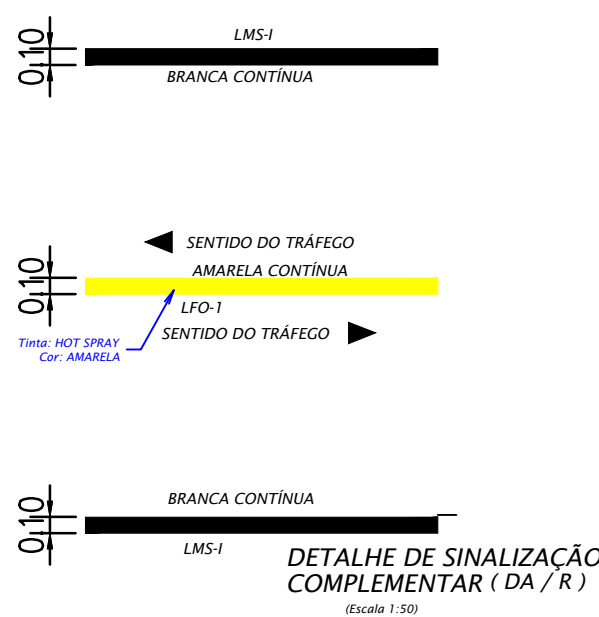


LEGENDA DAS PLACAS



DETALHE DE SINALIZAÇÃO COMPLEMENTAR (DA / R)

(Escala 1:50)



DETALHE DE SINALIZAÇÃO COMPLEMENTAR (DA / R)

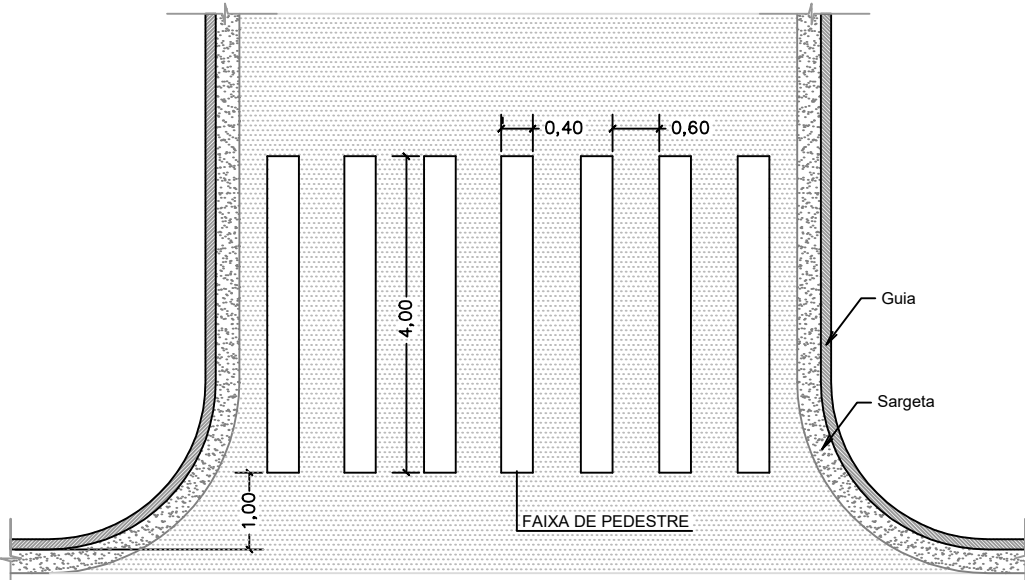
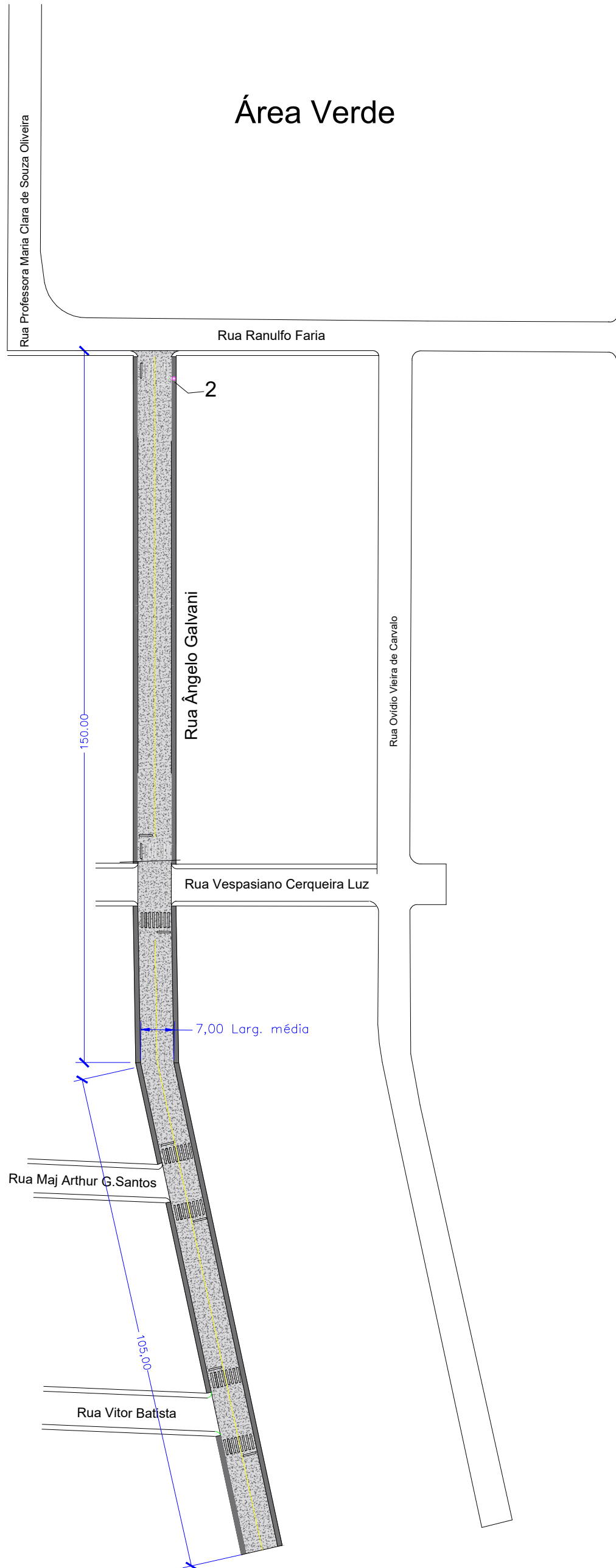
(Escala 1:50)



Rua Ângelo Galvani
INICIAL: 21°21'34"S 46°56'00"W
FINAL: 21°21'41"S 46°56'05"W

Rua Ângelo Galvani
255,00 x 7,00 = 1785,00 m²

VIA PÚBLICA
CALÇADA EXISTENTE

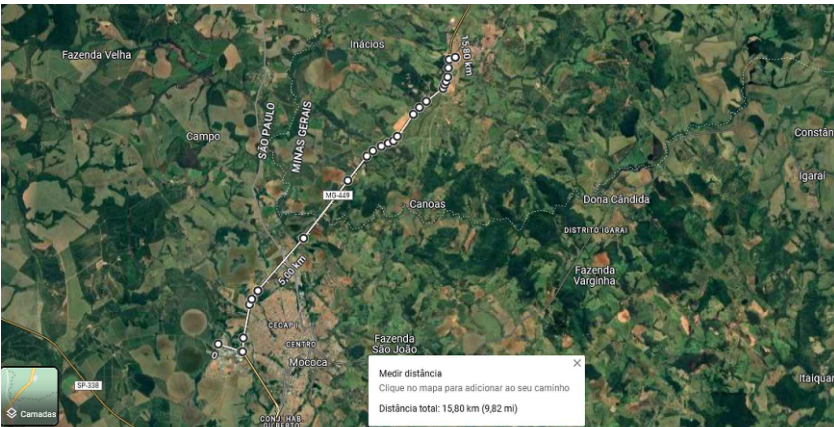


DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA (F)

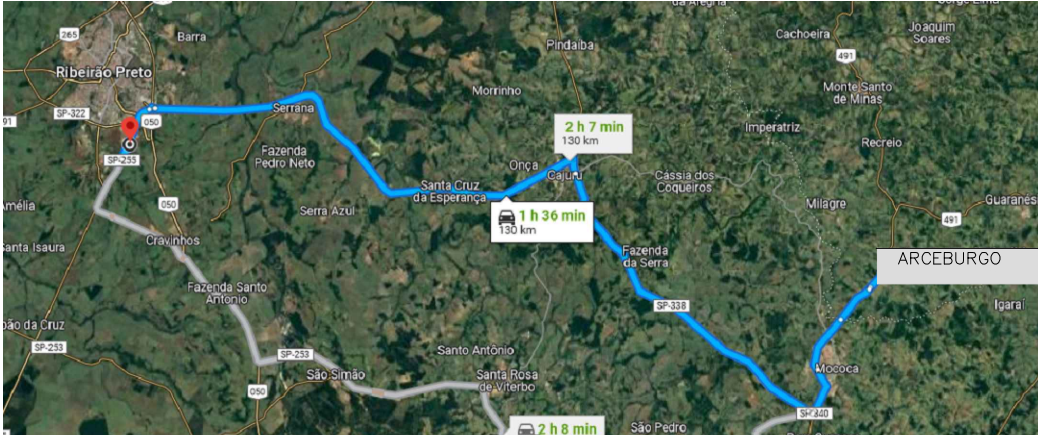
(Escala 1:100)

LEGENDA DE FAIXAS DE PEDESTRE					
FAIXA	Nº FAIXAS	RETENÇÃO	TOTAL FAIXAS	ÁREA DE PINTURA (m²)	
C	8,00	1,00	63,00	100,80	

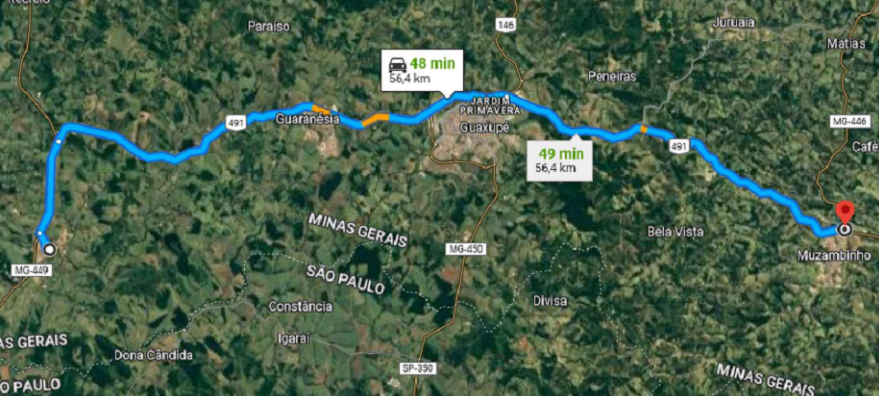
DISTÂNCIA MÉDIA ENTRE AS USINAS = 67,40 KM



LOCALIZAÇÃO USINA DE ASFALTO 1
S/ ESCALA

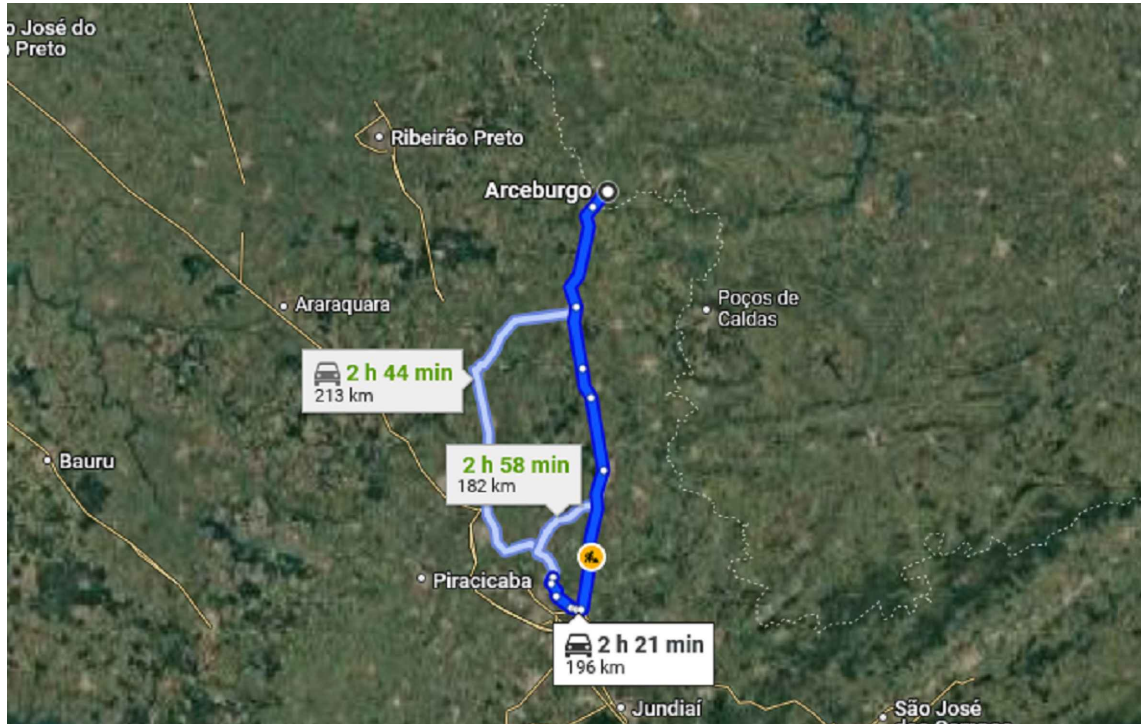


LOCALIZAÇÃO USINA DE ASFALTO 2
S/ ESCALA



LOCALIZAÇÃO USINA DE ASFALTO 3
S/ ESCALA

DISTÂNCIA MÉDIA - REFINARIA = 196,0 KM



PROJETO PARA RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM VIAS URBANAS

CONTEÚDO:
Projeto Planimétrico - Sinalização Viária - Arceburgo - MG
Rua Angelo Galvani

PROPRIETÁRIO/END. OBRA:
MARGARETH OLIVEIRA
ANACLETO 1706657288
Prefeitura Municipal de Arceburgo - MG
Rua Cel Cândido de Souza Dias
Arceburgo - MG

RESP. TÉCNICO:
Eng. Civil Leonardo Brás Baldo
CREA: 506089795/D-MG

OBSERVAÇÕES

ESCALA:
Indicadas

DATA:
13/03/2025

DESENHOS:
Alexia de Moraes Nunes

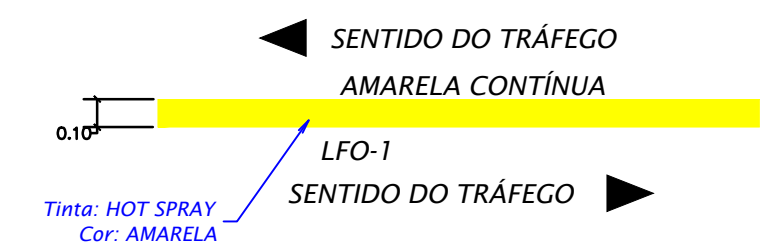
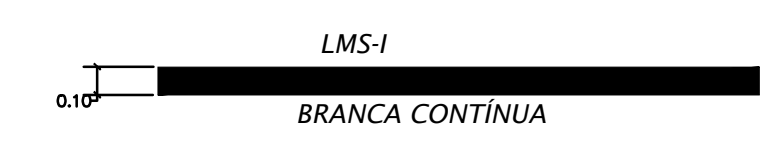
UNIDADES:
m

MODIFICAÇÃO

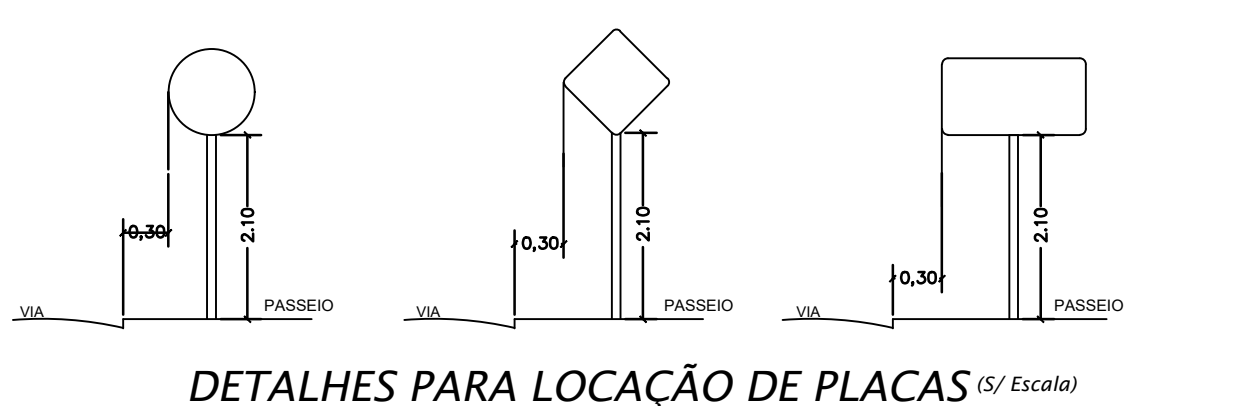
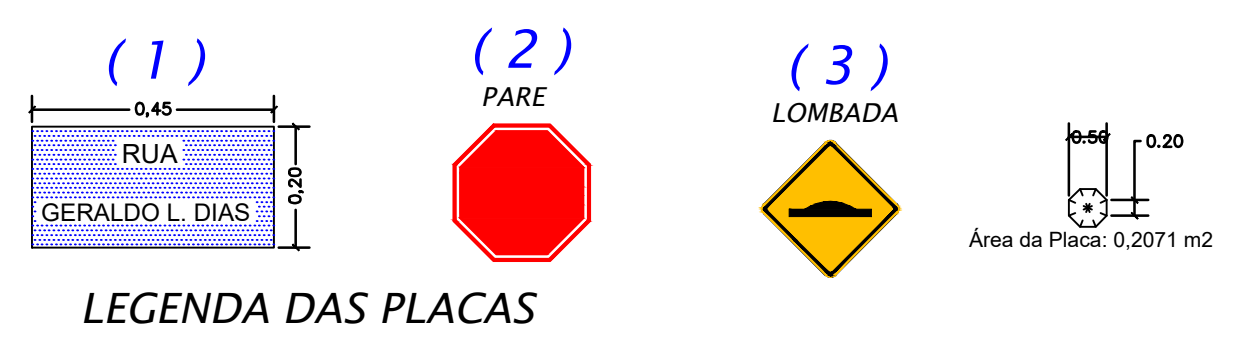
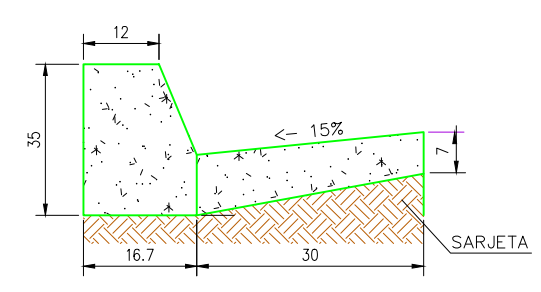
REV - 02

FOLHA:
01/01

Documento assinado digitalmente
LEONARDO BRÁS BALDO
Data: 14/04/2025 13:53:26-0300
Verifique em <https://validar.jt.gov.br>



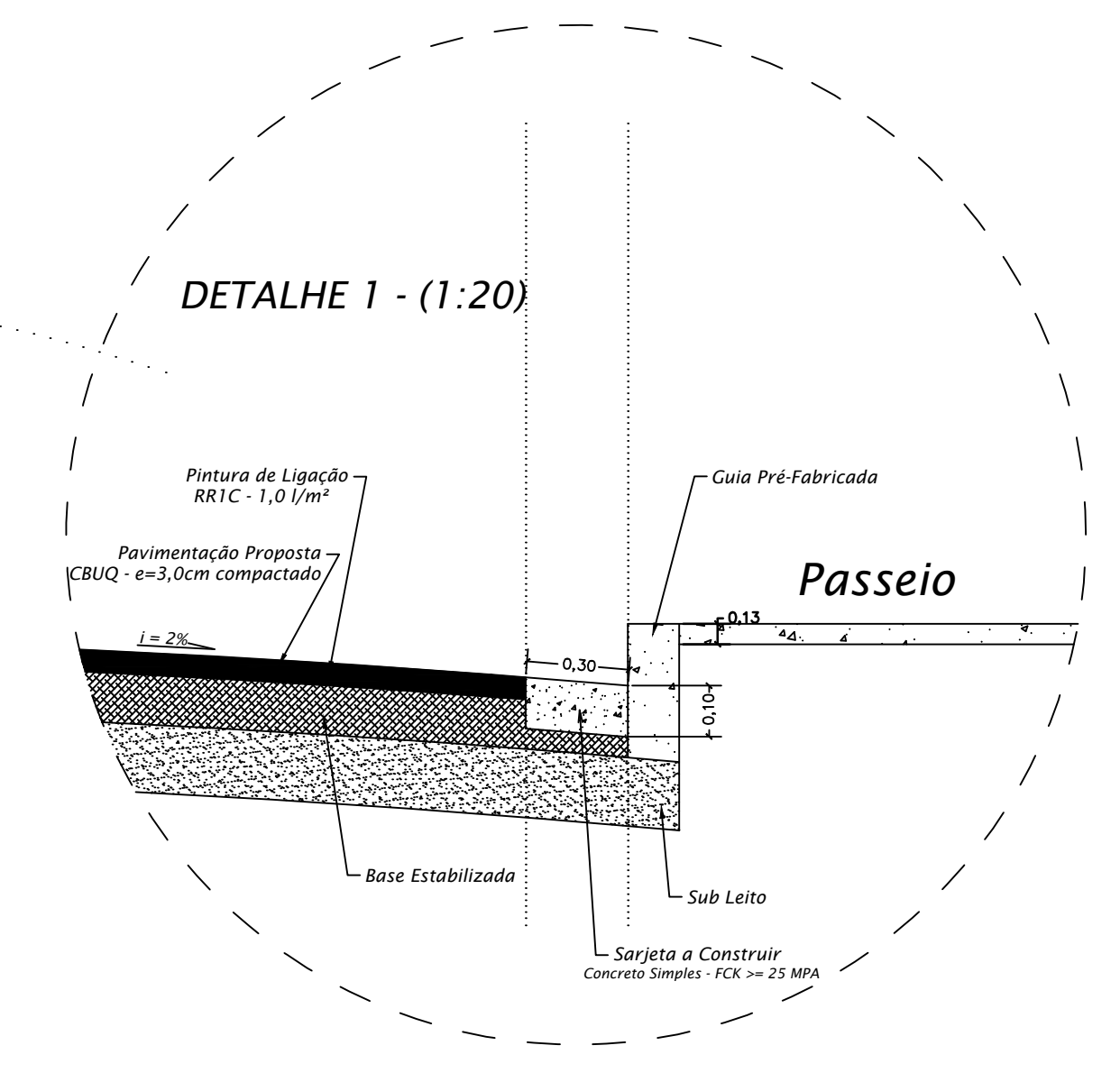
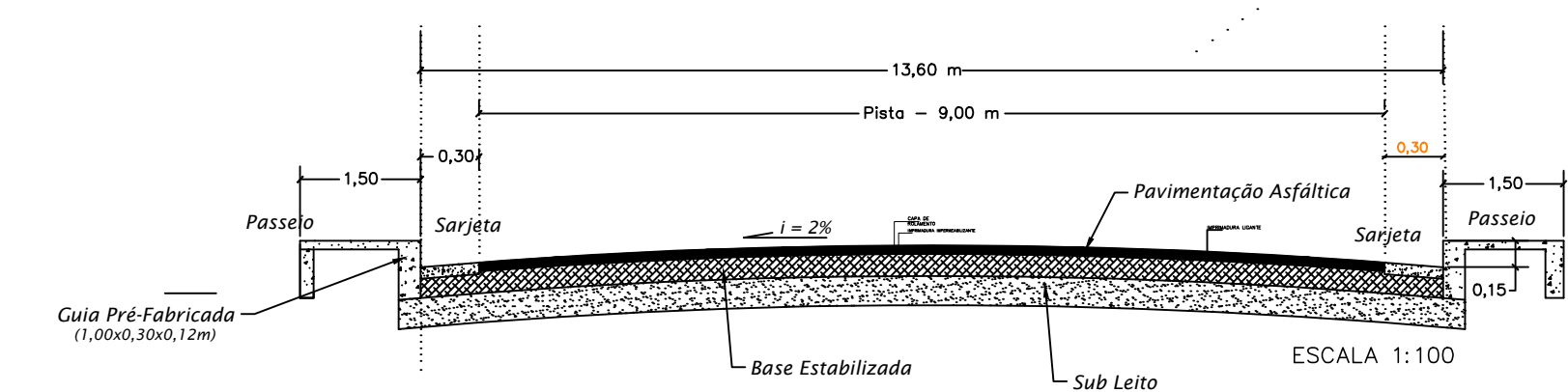
DETALHE GUIA E SARJETA
SEM ESCALA – medidas em cm



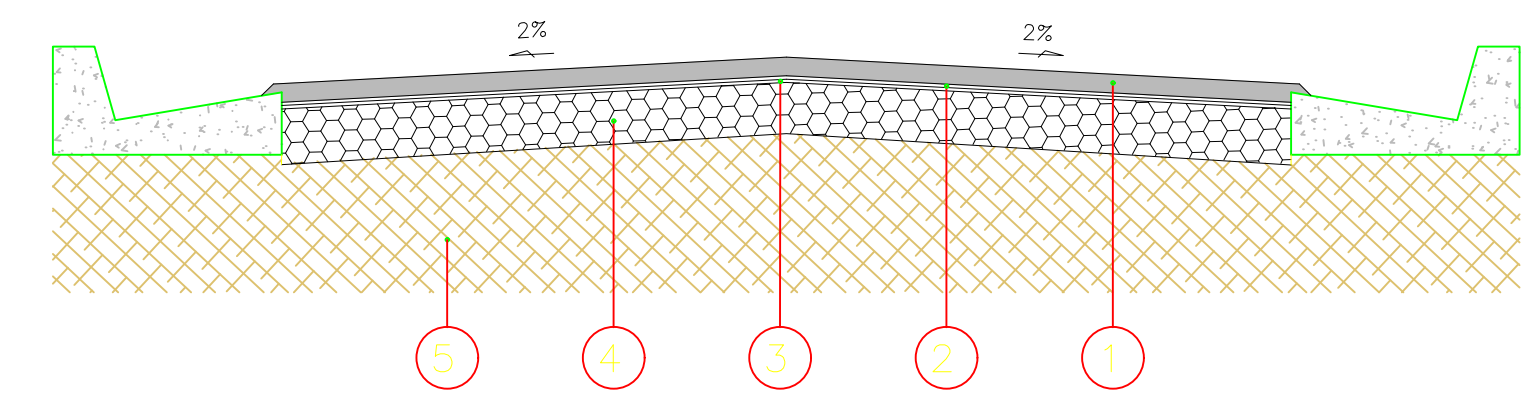
DETALHES PARA LOCAÇÃO DE PLACAS (S/ Escala)

NOTAS:
1. UNIDADE DE MEDIDA: metro (m)
2. TODA SINALIZAÇÃO CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA
3. L: LARGURA DA VIA
4. VARIÁVEL: h=1,50 / h=2,20

S/ ESCALA



SEÇÃO TRANSVERSAL DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO

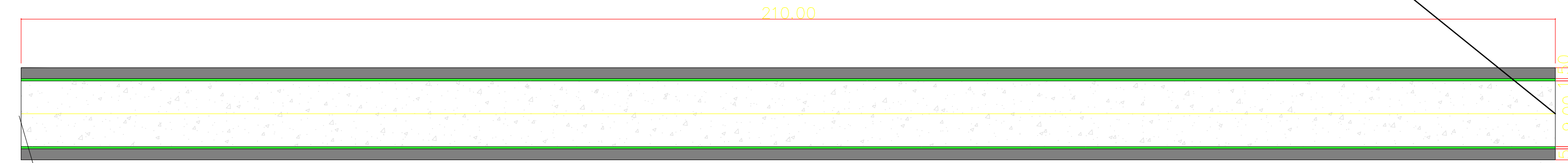


GUIAS E SARJETAS DE CONCRETO
DENOMINAÇÃO
PREPARO DO TERRENO – LIMPEZA DO TERRENO COM RETIRADA DA MATÉRIA ORGÂNICA, MATERIAL INSERIVEL PARA COMPACTAÇÃO, ENTALHOS, ETC. COMPACTAÇÃO DO TERRENO COM COMPACTADOR MECÂNICO COM ÍNDICE DE COMPACTAÇÃO DE 90% DO PROCTOR SIMPLES.
EXECUÇÃO DO PERÍMETRO EXTERNO DO LOCAL – EXECUÇÃO DE GUIAS E SARJETAS DE CONCRETO DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES RECOMENDADAS:
A) CONCRETO FCK = 18 MPa
B) SEÇÃO TRANSVERSAL: COM 20,00 CM DE ALTURA PARA A GUIA E LARGURA DE 30,00 CM PARA A SARJETA. ESPESURA DA GUIA DE 10,00 CM NO TOPO E 10,00 CM NA BASE E SARJETA COM ESPESURA MÍNIMA DE 8,00 CM JUNTAS À GUIA E 10,00 CM NA BORDA EXTERNA.
C) O PERFIL DEVERÁ SER EXECUTADO DE FORMA CONTÍNUA, POR MEIO DE MÁQUINA EXTRUSORA.
D) EXECUÇÃO DE JUNTAS DE DILATAÇÃO POR MEIO DE CORTES SUPERFICIAIS, COM MÍNIMO DE 0,20 CM DE PROFUNDIDADE, SOBRE AS FACES APARENTES DO PERFIL DE CONCRETO, EM INTERVALOS DE 3 A 4 M, NA PARTE DE TRÁS DA JUNTA, ESCAVAR BARRIL COM A COLHER DE PÊNEIRA.
E) APÓS A EXECUÇÃO DAS JUNTAS DE DILATAÇÃO, EXECUÇÃO DE ACABAMENTO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA POR MEIO DE FORMAS DE ACABAMENTO, CONFORME O PERFIL DESEJADO.

Extensão da Rua: 210,00m
Largura da Rua (Sem Calçada): 9,00 m
Área a ser pavimentada: 1890,00 m²
Largura da Calçada: 1,50 m
Largura da Rua (Com Calçada e sarjeta): 12,60 m
Área com calçada e sarjeta: 2646,00 m²

P INICIAL – 21°22'26"S
46°56'50"W

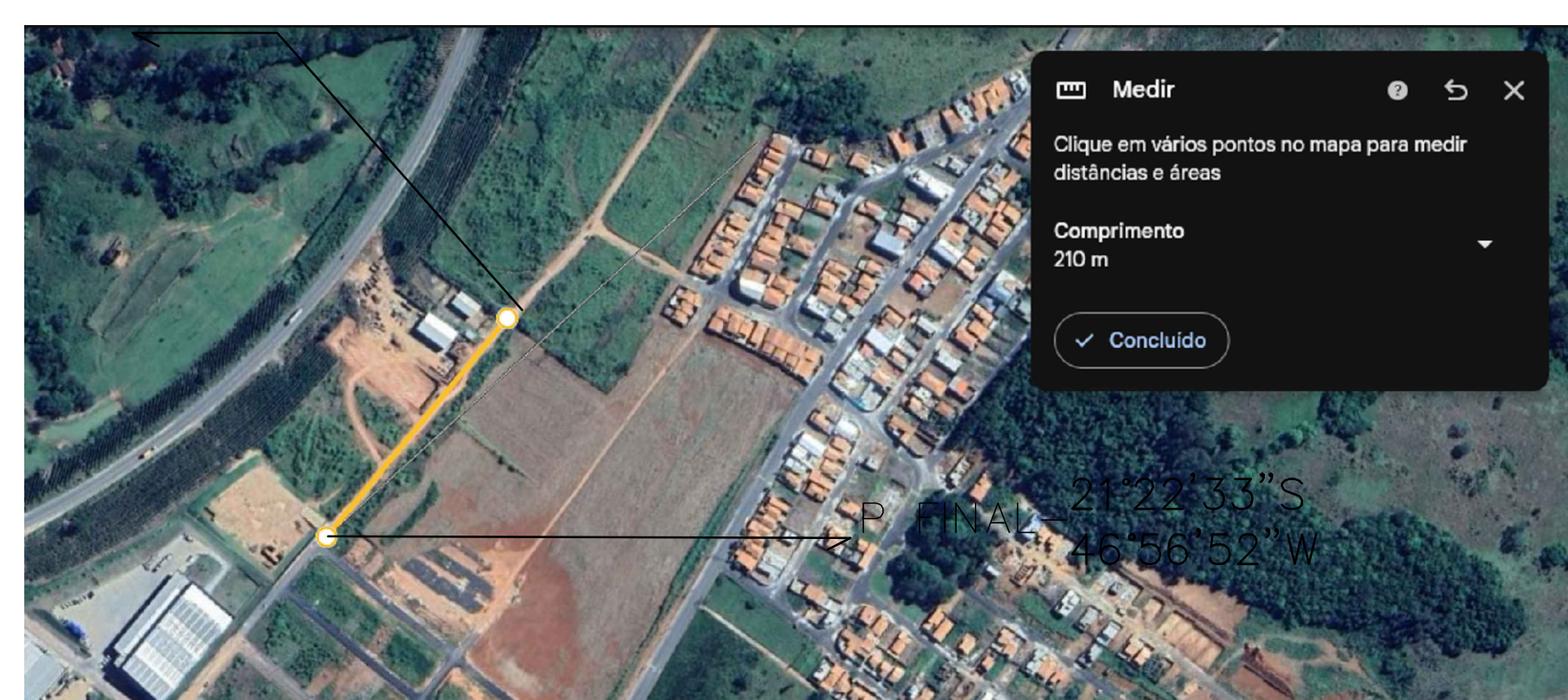
ESCALA 1:50



RUA ANTONIO DE ALMEIDA RIBEIRO 9,00 X 210 = 1890,00 M²

- RUA
- CALÇADA
- SARJETA

P FINAL – 21°22'33"S
46°56'52"W



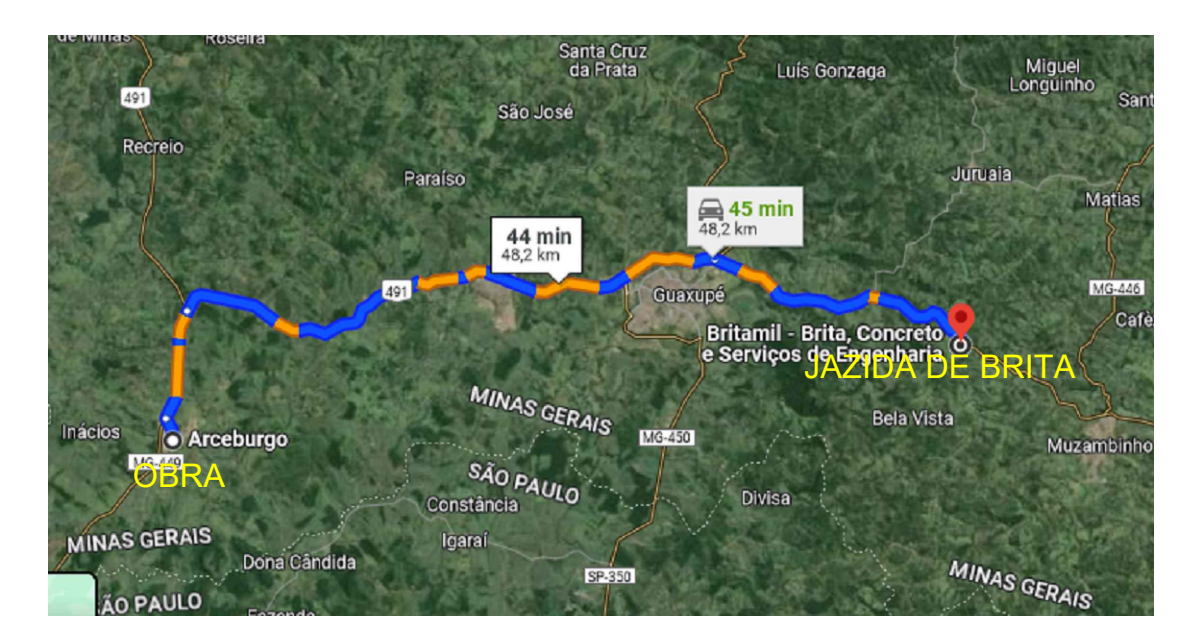
IMPLANTAÇÃO

S/ ESCALA



LOCALIZAÇÃO JAZIDA DE BRITA 3

S/ ESCALA



LOCALIZAÇÃO JAZIDA DE BRITA 2

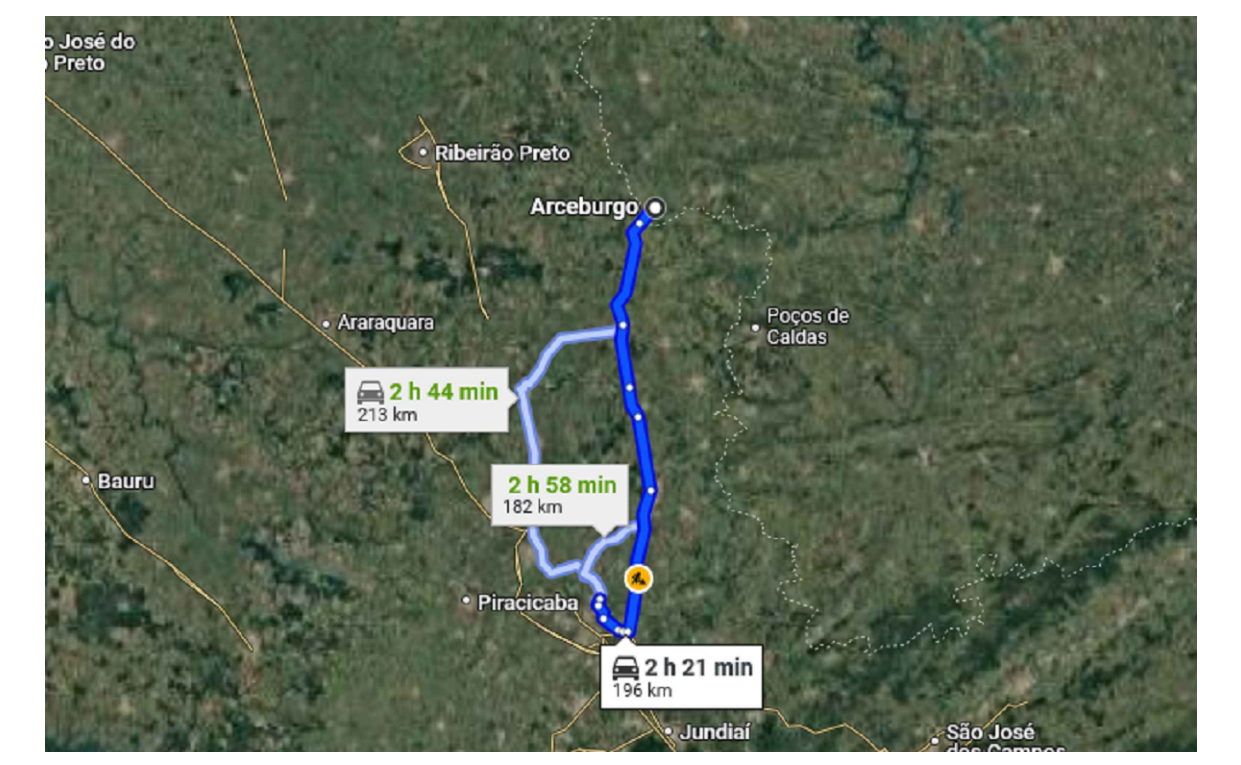
S/ ESCALA



LOCALIZAÇÃO JAZIDA DE BRITA 1

S/ ESCALA

DISTÂNCIA MÉDIA - REFINARIA = 196,0 KM

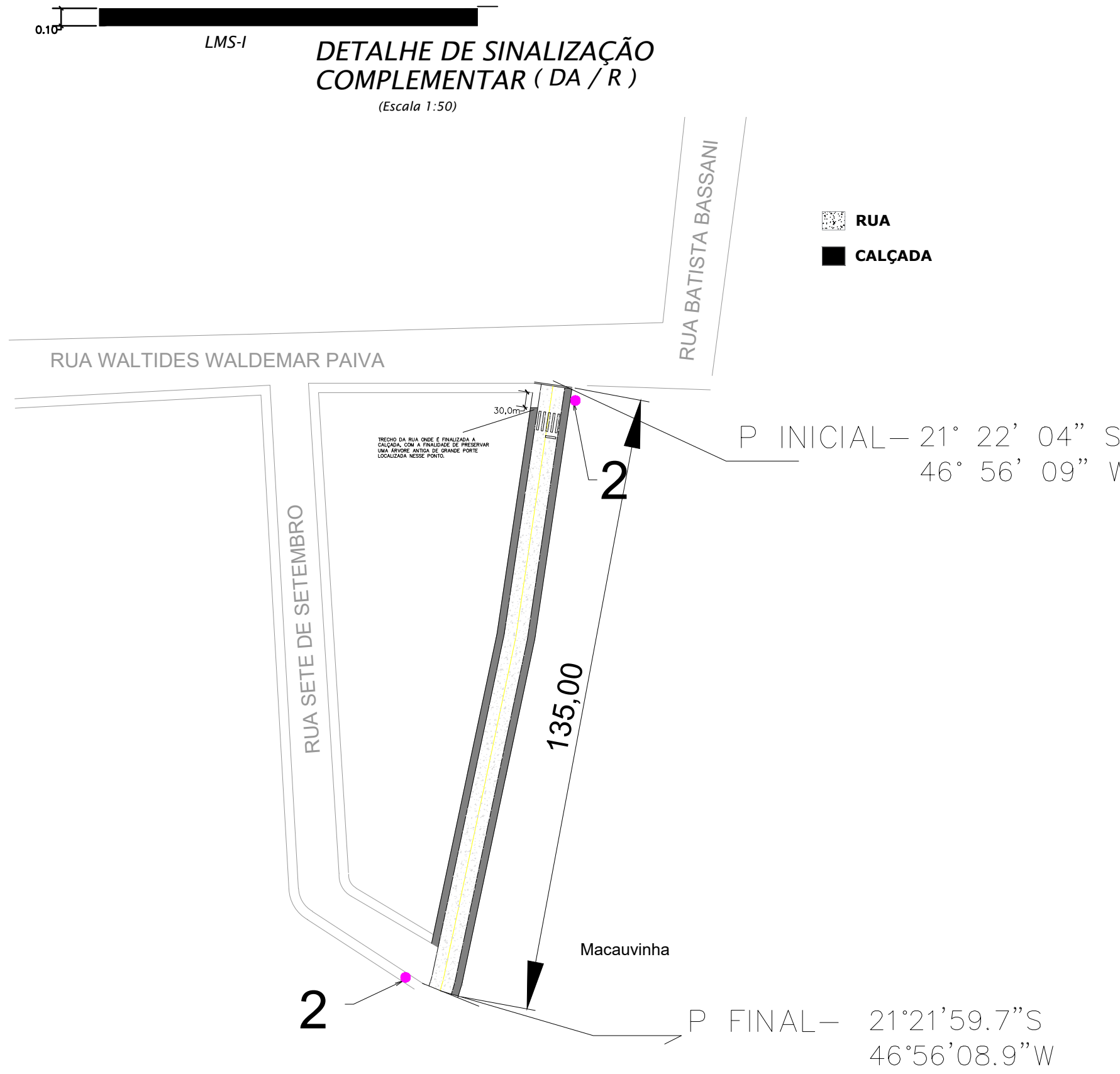
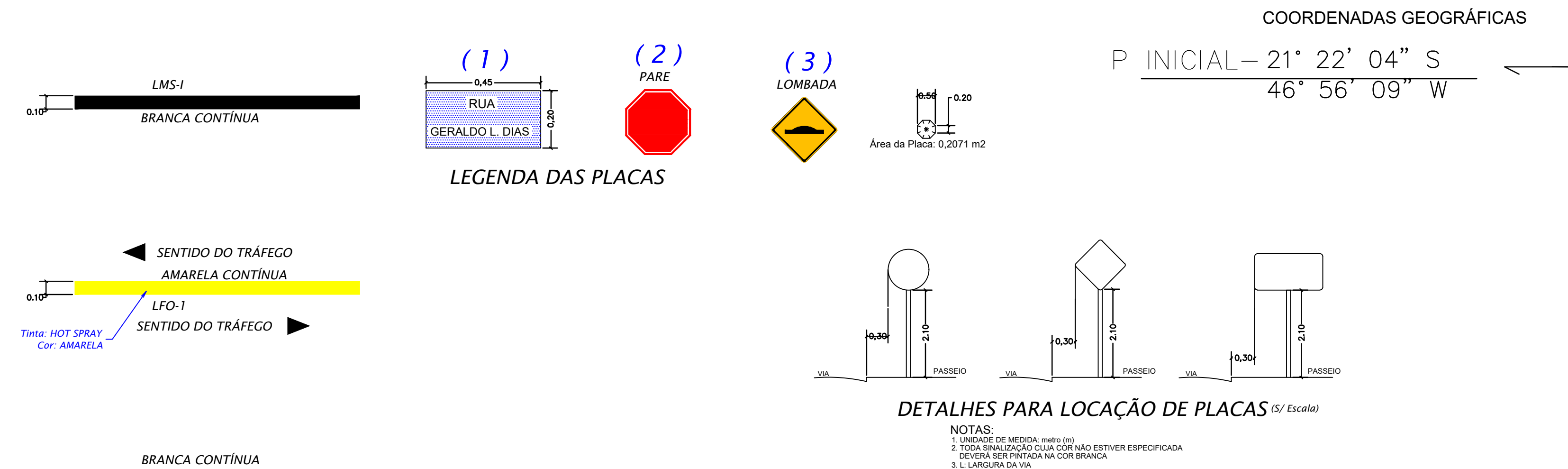


S/ ESCALA

CAMADA	DENOMINAÇÃO
1	CAPA DE ROLAMENTO – CAPA DE ROLAMENTO COM UTILIZAÇÃO DE CBUQ – CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE NA GRAUDAÇÃO "C" OU "D" DO MANUAL DE NORMAS DO DER/SP, CONFORME A NECESSIDADE DO LÓ-CAL, QUE DEVERÁ SER PRODUZIDO COM MATERIAL TIPO CAP 50/60, SENDO QUE A SUA DOSAGEM NA MASSA ASFÁLTICA DEVERÁ SER DETERMINADA PELO METODO MARSHALL, NA ESPESURA ROLADA E ACABADA DE 4,00 CM ATRAVÉS DO VIBRO – ACABADORA.
2	IMPRIMADURA LIGANTE – EXECUÇÃO DE IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE, SOBRE A IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE, APÓS A CURA DESTA, COM A UTILIZAÇÃO DE RR-1C, COM TAXA DE CONSUMO DE 0,80 L/M2.
3	IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE – EXECUÇÃO DE IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE BETUMINOSA, SOBRE A BASE ACABADA E REGULARIZADA, COM A UTILIZAÇÃO DE CM 30 OU SIMILAR, COM CONSUMO MÍNIMO DE 1,00 LITRO/M2.
4	BASE TIPO I – EXECUÇÃO DA BASE COM A UTILIZAÇÃO DE BICA CORRIDA, COM CAMADA ACABADA DE 25,00 CM.
5	SUBLEITO – COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO COM CORREÇÃO DE UMIDADE E COM A UTILIZAÇÃO DE COMPACTADOR – RES MECÂNICOS, COM GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO PROCTOR NORMAL.
LIMPEZA DE CAIXA – ABERTURA E PREPARO DA CAIXA, COM PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,20 METROS, E LARGURA DE ACORDO COM O PROJETO, COM RETIRADA DE MATERIAIS INSERVIÉIS, TAIS COMO: SOLO VEGETAL, MATÉRIA ORGÂNICA, ETC. QUANDO NECESSÁRIO.	

Documento assinado digitalmente
LEONARDO BRÁS BALDO
Data: 16/04/2025 13:51:27-0300
Verifique em https://validar.jb.gov.br

LOCALIZAÇÃO: VIDE PROJETO	PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO	RESPONSÁVEL
RUA ANTONIO DE ALMEIDA RIBEIRO ARCEBURGO/MG	LEONARDO BRÁS BALDO CREA 5060897795/D	MARGARETH OLIVEIRA ANACLETO17066572858 Assinado de forma digital por MARGARETH OLIVEIRA ANACLETO17066572858 Data: 2025.04.16 14:14:38 -0300
	DATA: 03/2025 LOCAL: INDICADA REV: 04	REV 04 FOLHA 01/01

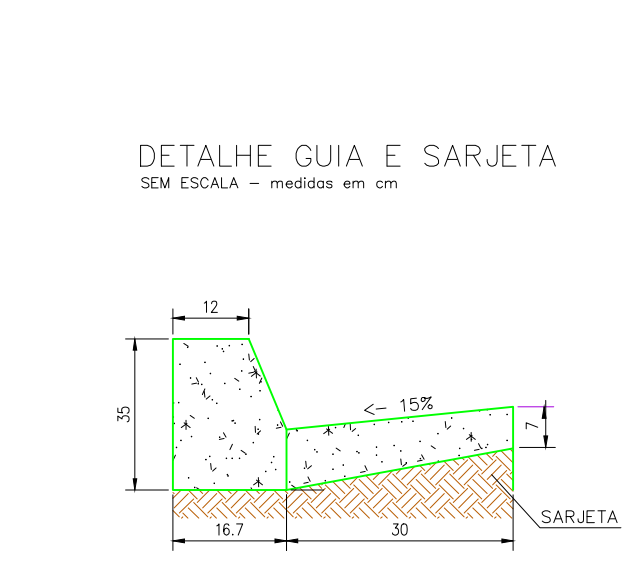
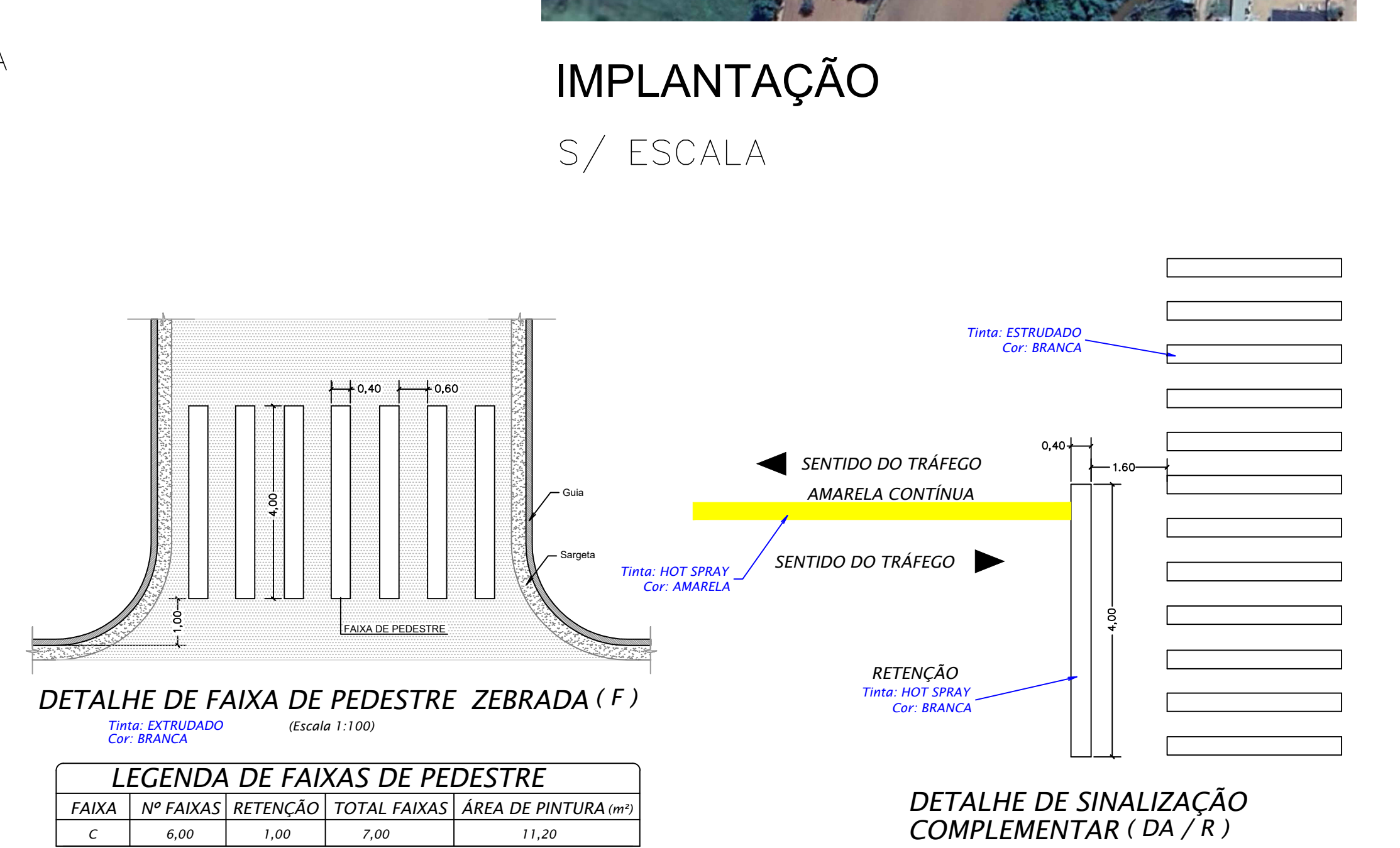
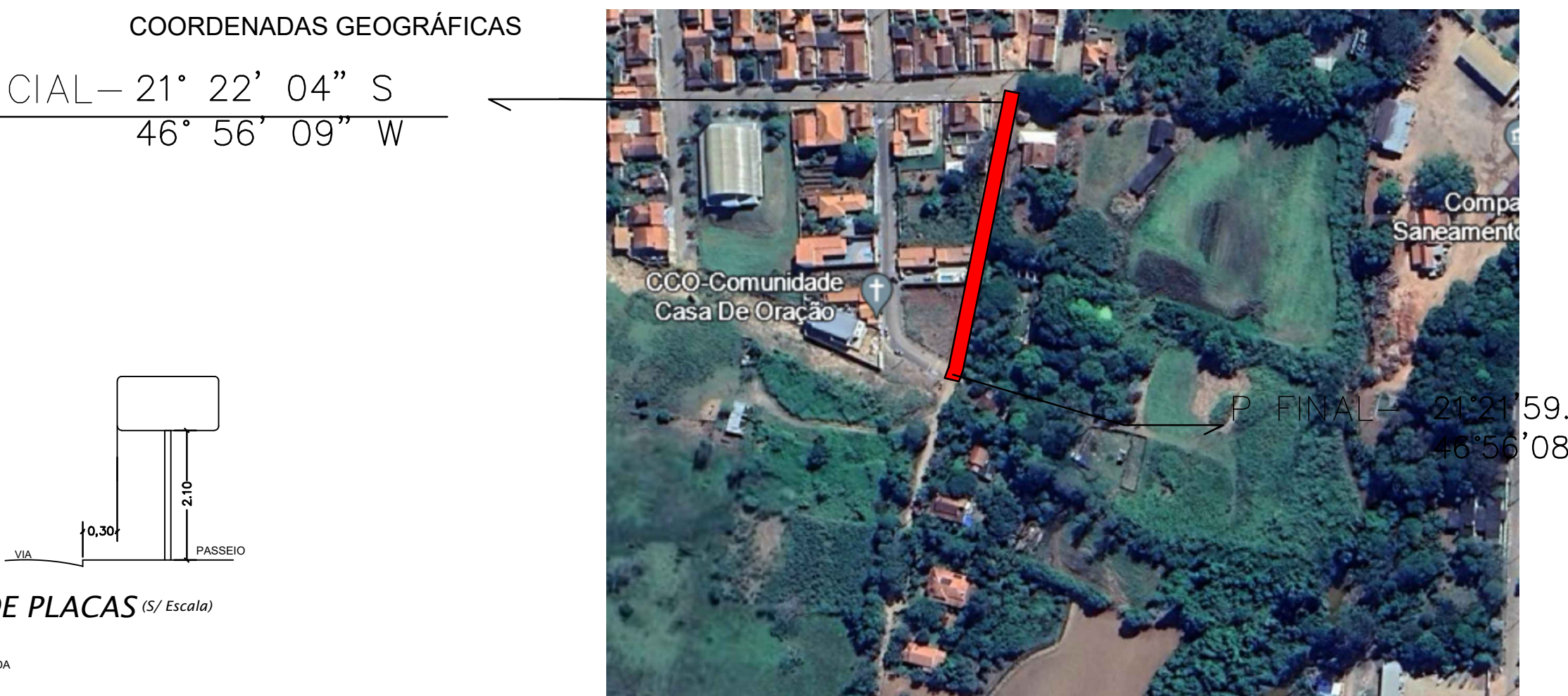
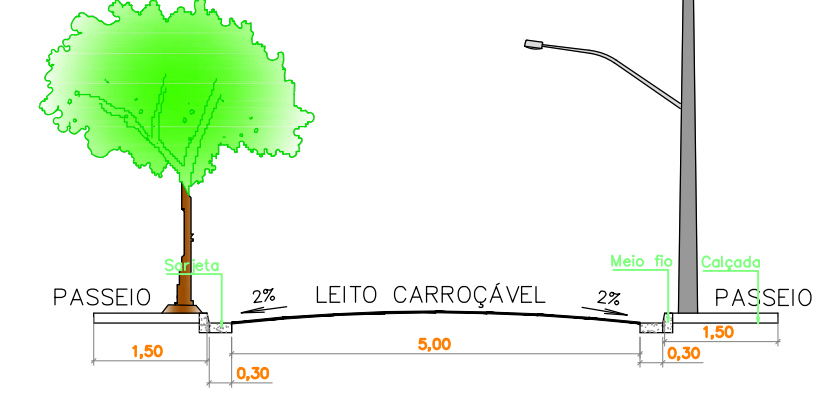


PROLONGAMENTO DA RUA BATISTA BASSANI- 135,00 x 5,00

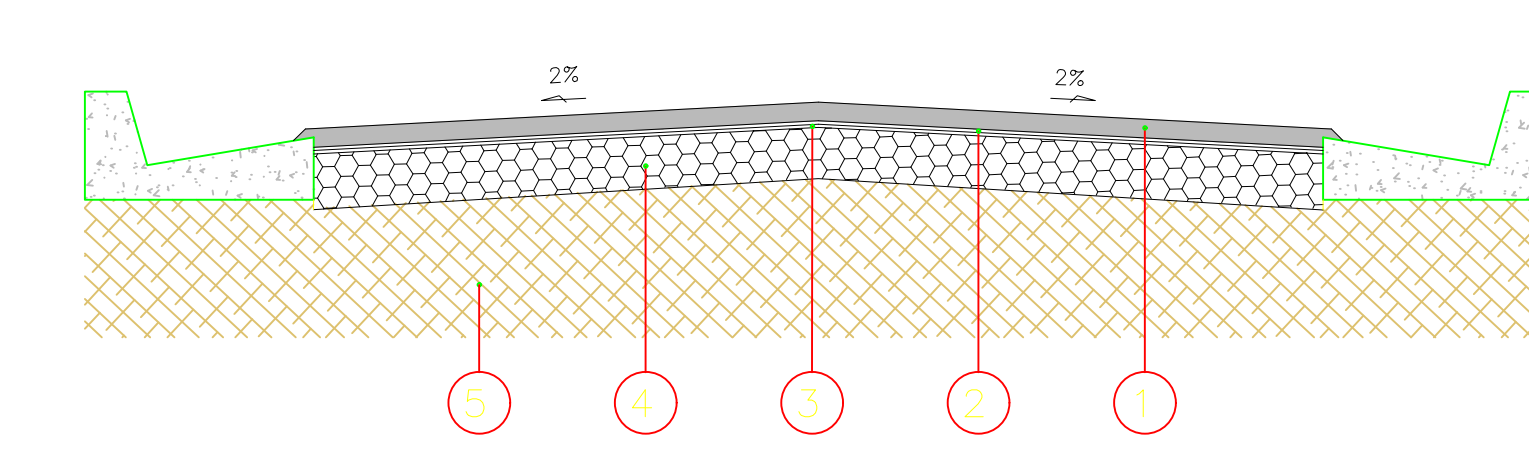
Extensão da Rua: 135,00m
Largura da Rua (Sem Calçada): 5,00 m
Área a ser pavimentada: 675,00 m²
Largura da Calçada: 1,50 m
Largura da Rua (Com Calçada e sarjeta): 8,60 m
Área com calçada e sarjeta: 1161,00 m²

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

Largura da via 5,00m
Escala 1:100



SEÇÃO TRANSVERSAL DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO



GUIAS E SARJETAS DE CONCRETO	
DENOMINAÇÃO	
PREPARO DO TERRENO – LIMPEZA DO TERRENO COM RETIRADA DA MATÉRIA ORGÂNICA, MATERIAL INSERVEL PARA COMPACTAÇÃO, ENTULHOS, ETC. COMPACTAÇÃO DO TERRENO COM COMPACTADOR MECÂNICO COM ÍNDICE DE COMPACTAÇÃO DO PROCTOR SIMPLES.	
DESIGNAÇÃO DO PERFIL EXTRUDADO NO LOCAL – EXECUÇÃO DE GUIAS E SARJETAS DE CONCRETO DE ACORDO COM AS SEGUINTE RECOMENDAÇÕES:	
A) CONCRETO Fm = 18 MPa	
B) SEÇÃO TRANSVERSAL COM 20,00 CM DE ALTURA PARA A GUIA E LARGURA DE 30,00 CM PARA A SARJETA. ESPESSURA DA GUIA DE 10,00 CM NO TOPO E 15,00 CM NA BASE E SARJETA COM ESPESSURA MÍNIMA DE 8,00 CM JUNTO À GUIA E 10,00 CM NA BORDA EXTERNA.	
C) O PERFIL DEVERÁ SER EXECUTADO DE FORMA CONTÍNUA, POR MEIO DE MÁQUINA EXTRUDADORA.	
D) EXECUÇÃO DE JUNTAS DE DILATAÇÃO POR MEIO DE CORTES SUPERFICIAIS, COM MÃO OU MENOS 0,01 CM DE PROFUNDIDADE, SOBRE AS FACES APARENTES DO PERFIL DE CONCRETO, EM INTERVALOS DE 3 A 4 M, NA PARTE DE TRÁS DA JUNTA DESEJADA BORDA COM A COLADA DE PISAMENTO.	
E) APÓS A EXECUÇÃO DAS JUNTAS DE DILATAÇÃO, EXECUÇÃO DE ACABAMENTO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA POR MEIO DE FORMAS DE ACABAMENTO, CONFORME O PERFIL DESEJADO.	

DETALHE DO PAVIMENTO	
CAMADA	DENOMINAÇÃO
1	CAPA DE ROLAMENTO – CAPA DE ROLAMENTO COM UTILIZAÇÃO DE GRUPO – CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE NA GRAUDAÇÃO “C” OU “D” DO MANUAL DE NORMAS DO DER/SP, CONFORME A NECESSIDADE DO LIGANTE, QUE DEVERÁ SER PRODUZIDO COM MATERIAL TIPO CAP 50/60, SENDO QUE A SUA DOSAGEM NA MASSA ASFÁLTICA DEVERÁ SER DETERMINADA PELO MÉTODO MARSHALL, NA ESPESSURA ROLADA E ACABADA DE 4,00 CM ATRAVÉS DO VIBRO – ACABADORA.
2	IMPRIMADURA LIGANTE – EXECUÇÃO DE IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE, SOBRE A IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE, APÓS A CURA DESTA, COM A UTILIZAÇÃO DE RR-1C, COM TAXA DE CONSUMO DE 0,80 L/M2.
3	IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE – EXECUÇÃO DE IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE BETUMINOSA, SOBRE A BASE ACABADA E REGULARIZADA, COM A UTILIZAÇÃO DE CM 30 OU SIMILAR, COM CONSUMO MÍNIMO DE 1,00 LITRO/M2.
4	BASE TIPO I – EXECUÇÃO DA BASE COM A UTILIZAÇÃO DE BICA CORRIDA, COM CAMADA ACABADA DE 25,00 CM.
5	SUBLEITO – COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO COM CORREÇÃO DE UMIDADE E COM A UTILIZAÇÃO DE COMPACTADOR – RES MECÂNICOS, COM GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO PROCTOR NORMAL.

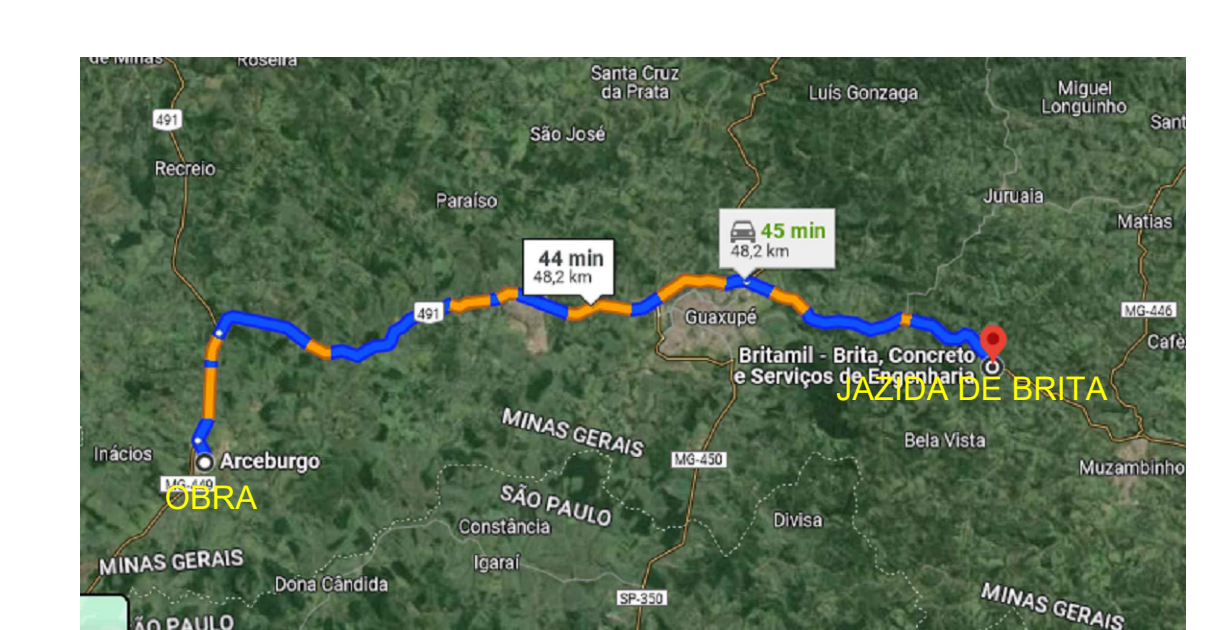
LIMPEZA DE CAIXA – ABERTURA E PREPARO DA CAIXA, COM PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,20 METROS, E LARGURA DE ACORDO COM O PROJETO, COM RETIRADA DE MATERIAIS INSERVÍVEIS, TAIS COMO: SOLO VEGETAL, MATÉRIA ORGÂNICA, ETC. QUANDO NECESSÁRIO.

Documento assinado digitalmente
gov.br
LEONARDO BRÁS BALDO
Data: 2025.04.16 13:53:44 -0300
Verifique em https://validar.ic.gov.br



LOCALIZAÇÃO JAZIDA DE BRITA 3

S/ ESCALA



LOCALIZAÇÃO JAZIDA DE BRITA 2

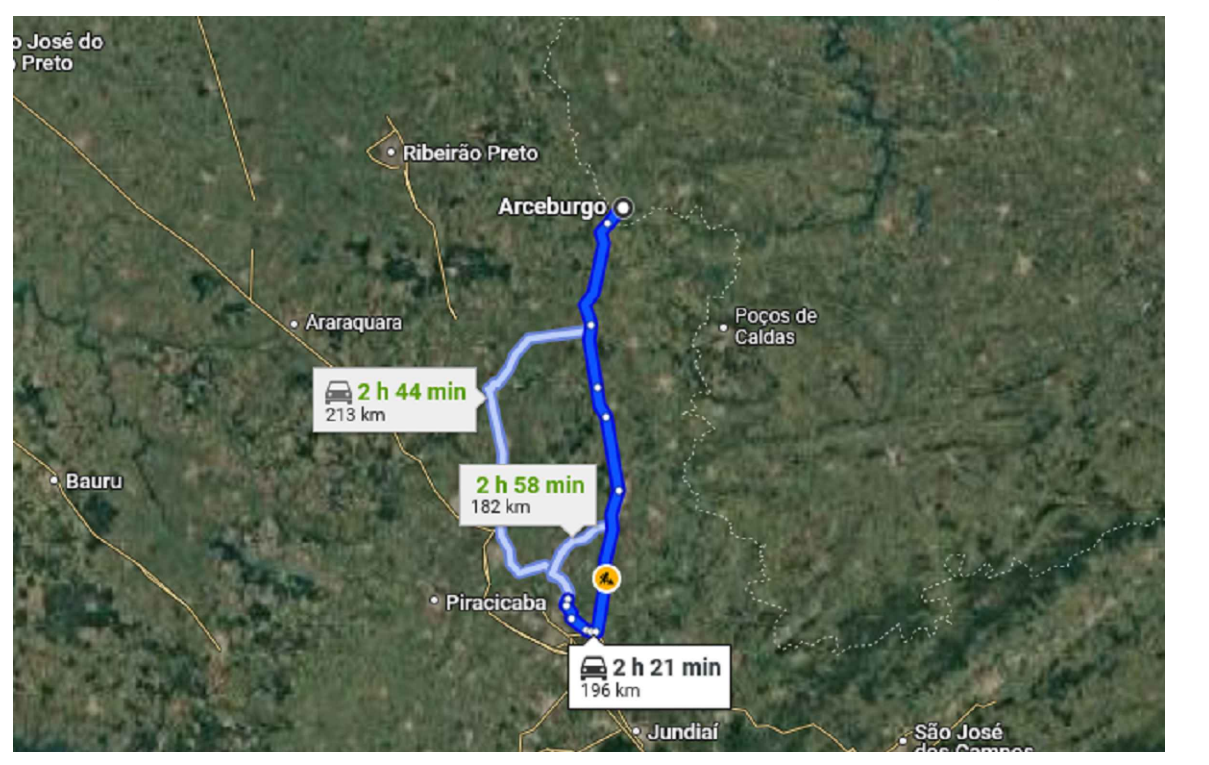
S/ ESCALA



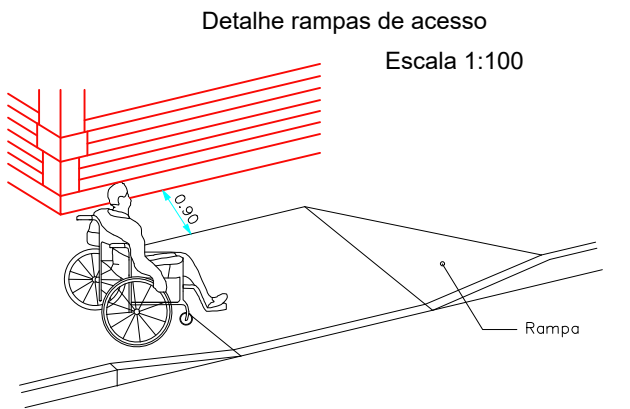
LOCALIZAÇÃO JAZIDA DE BRITA 1

S/ ESCALA

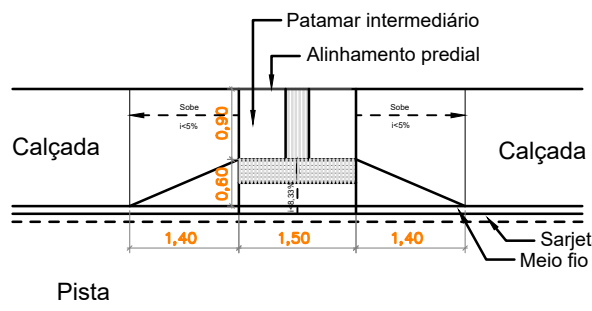
DISTÂNCIA MÉDIA - REFINARIA = 196,0 KM



LOCALIZAÇÃO: VIDE PROJETO		PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA	
RESPONSÁVEL TÉCNICO		MARGARETH OLIVEIRA ANACLETO170665728 58	
LEONARDO BRÁS BALDO CREA 5060897/95/D		PREFEITURA MUNICIPAL DE ARCEBURGO CNPJ:17.899.717/0001-10	
RUA BATISTA BASSANI ARCEBURGO/MG		DATA: 03/2025	INDICADA: REV 04
ÁREA: 1134,00 m²		FOLHA 01/01	



Rebaixamento de calçadas conforme NBR 9050/20



*Por se tratar de uma adequação a uma situação já existente, os patamares deverão ter 90 centímetros.

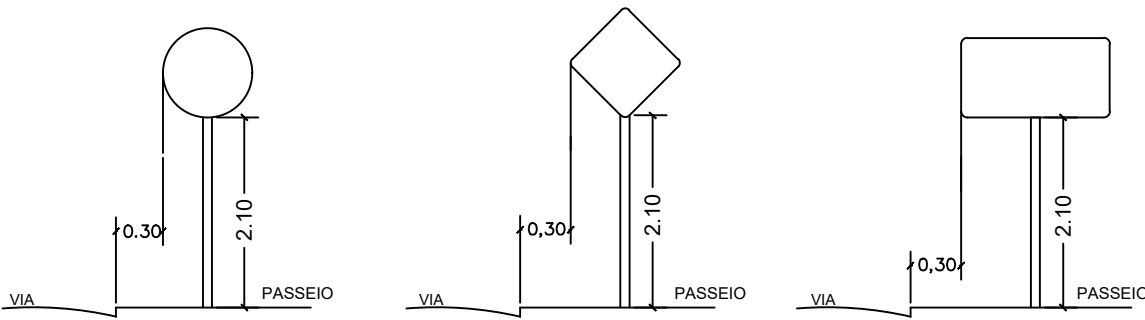


Rua Olavo Bilac
INICIAL: 21°21'59"S
R 16°56'33"W
FINAL: 21°22'01"S
R 16°56'42"W

CONSTRUIR

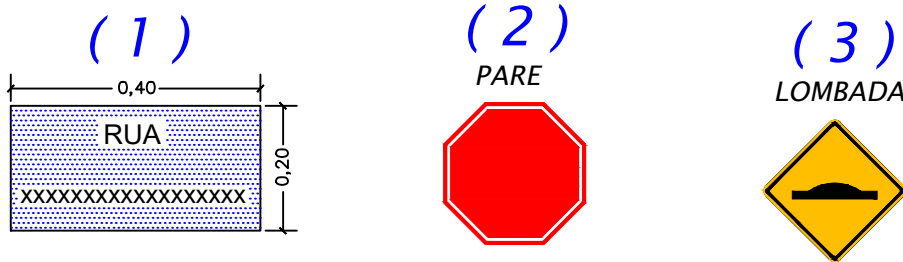
QUANTIDADE: 10 RAMPAS

Nota: Será demolida a calçada com rebaixo de meio fio para implantação de rampa de acessibilidade conforme NBR 9050/2020



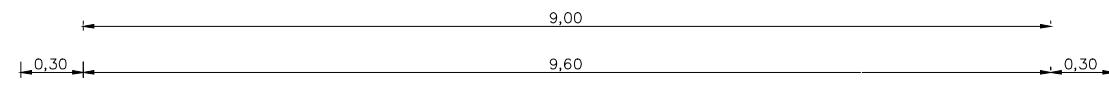
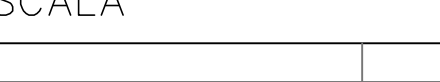
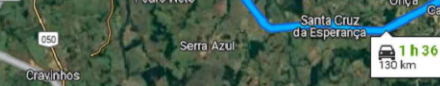
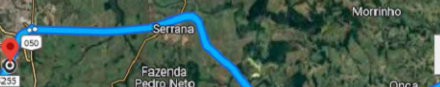
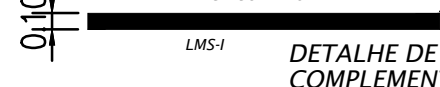
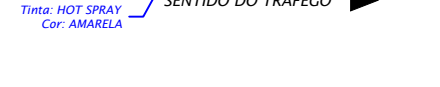
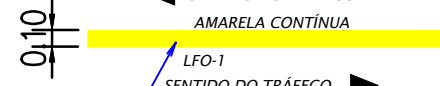
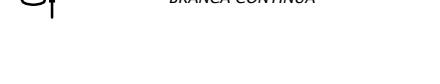
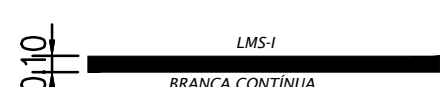
DETALHES PARA LOCAÇÃO DE PLACAS (S/ Escala)

- NOTAS:
1. UNIDADE DE MEDIDA: metro (m)
 2. TODA SINALIZAÇÃO CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA.
 3. L: LARGURA DA VIA
 4. VARIÁVEL: h=1,50 / h=2,20



LEGENDA DAS PLACAS

PLACAS DE PARE - SUBSTITUIR



DETALHE DE SINALIZAÇÃO COMPLEMENTAR (DA / R)

(Escala 1:50)

Tinta: ESTRUDADO

Cor: BRANCA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA

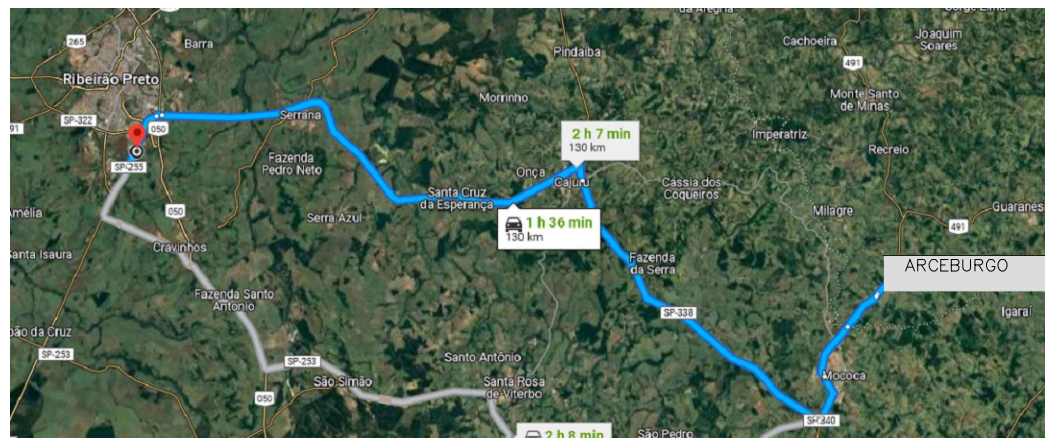
Tinta: HOT SPRAY

Cor: AMARELA



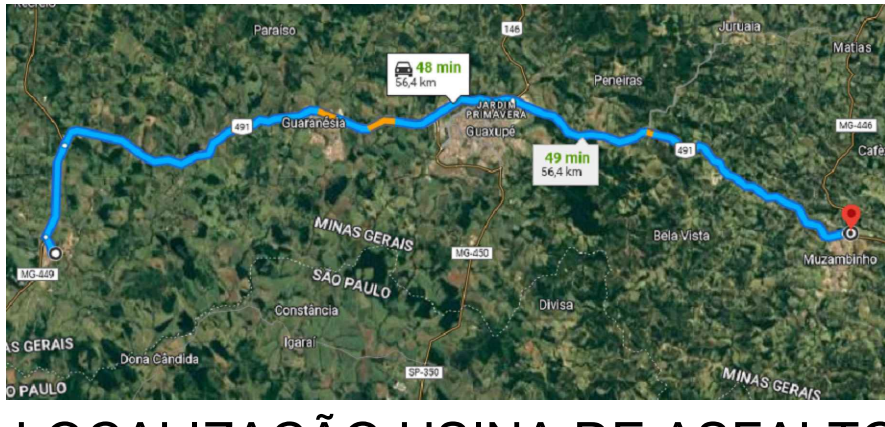
LOCALIZAÇÃO USINA DE ASFALTO 1

S/ ESCALA



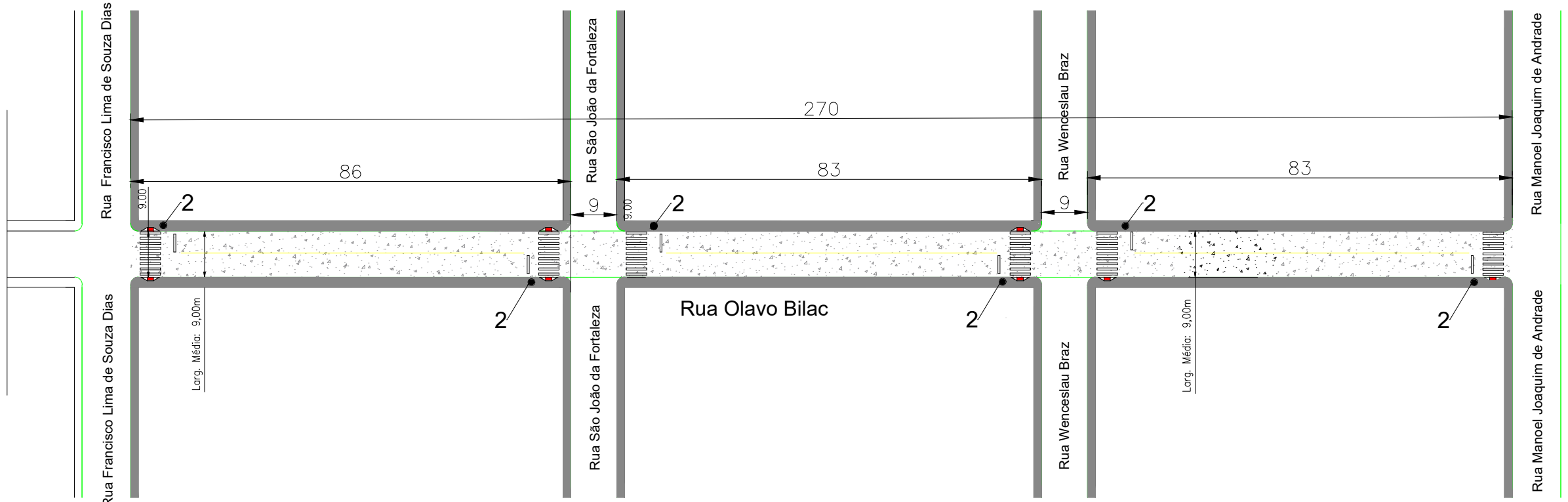
LOCALIZAÇÃO USINA DE ASFALTO 2

S/ ESCALA

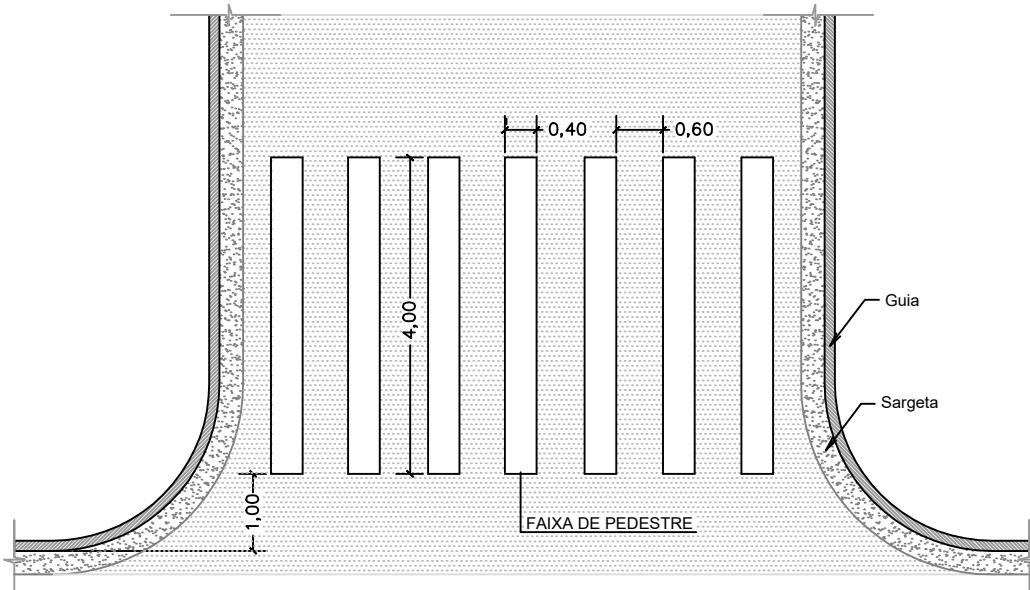
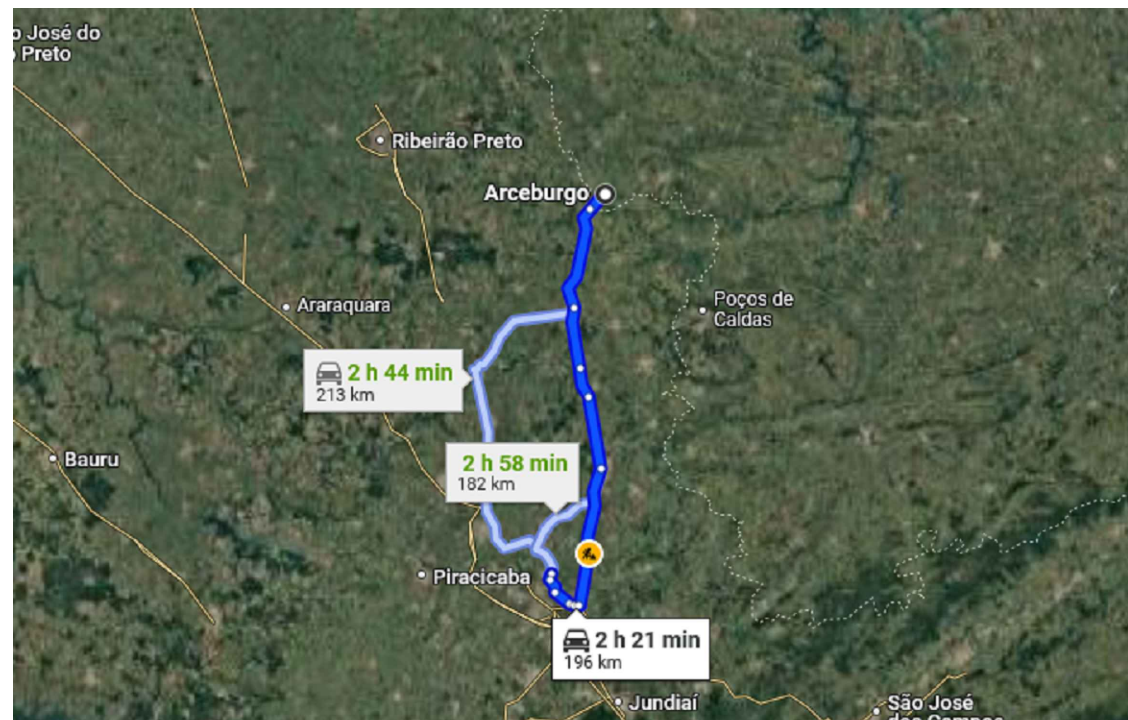


LOCALIZAÇÃO USINA DE ASFALTO 3

S/ ESCALA



DISTÂNCIA MÉDIA - REFINARIA = 196,0 KM



DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZBRADA

(Escala 1:100)

Tinta: EXTRUDADO

Cor: BRANCA

(F)

LEGENDA DE FAIXAS DE PEDESTRE

LEGENDA DE FAIXAS DE PEDESTRE					
	FAIXA	Nº FAIXAS	RETENÇÃO	TOTAL FAIXAS	ÁREA DE PINTURA (m²)
RUA ANGELO GALVANI	C	9,00	1,00	60,00	96,00 m²

Rua Olavo Bilac
270,00 x 9,00 = 2.430,00 m²

VIA PÚBLICA

CALÇADA EXISTENTE

Documento assinado digitalmente
LEONARDO BRAS BALDO
Data: 16/04/2025 13:53:44-0300
Verifique em <https://validar.digov.br>

PROJETO PARA RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM VIAS URBANAS

CONTEÚDO:
Projeto Planimétrico - Sinalização Viária - Arceburgo - MG
Rua Olavo Bilac

PROPRIETÁRIO/END. OBRA:
MARGARETH OLIVEIRA
ANILDETO 17066572856
Prefeitura Municipal de Arceburgo - MG
Rua Cel Cândido de Souza Dias
Arceburgo - MG

RESP. TÉCNICO:
Eng. Civil Leonardo Bras Baldo
CREA: 5060897795/D-MG

OBSERVAÇÕES:

ESCALA:
Indicadas

DATA:
13/03/2025

UNIDADES:
m

MODIFICAÇÃO:
REV - 01

FOLHA:
01/01